

# PART III

## Public Works Department

### RE- TENDER NOTICE

No. DB8-6073/2001.

7th April 2008.

On behalf of the Governor of Kerala, the Superintending Engineer, Public Works Department (Roads and Bridges, South Circle) Thiruvananthapuram, invited tenders for pre-qualification and execution of the following works from financially sound and well experienced registered "A" Class Contractors/Firms of Kerala Public Works Department (Irrigation who have successfully completed atleast one similar work costing more than 40% (Forty percentage) of the Estimate PAC of work during the last five years. The application for tender schedule should be supported by certificate of prior experience in work as mentioned above obtained from agreement authority and tender schedule will be issued only to those who satisfy this condition. Necessary certificate in this effect shall be produced from the officers concerned not below the rank of Executive Engineer. Tenders should be submitted so as to reach the undersigned on or before the date and time prescribed for work as below by Registered Post/Speed Post. The receipt in Form T. R. 5 towards the purchase of tender schedule should be enclosed along the tender documents.

Tender No.—PQ 1/SESC/2008-09.

Name of work — Roads Division, Alappuzha—  
Nabard Scheme-Construction of a Bridge at Mundolikadavu.

Nature of work—(3×17.07 m) span bridge  
10.50 m width including foot path and  
approach road of length 890 m.

Estimate PAC—Rs. 252 Lakhs.

E.M.D.— Rs. 50,000.

Cost of tender documents—Rs. 4,000 + S. T.

Date and time of sale of tender documents—  
8-5-2008 to 12-5-2008 upto 3 p.m.

Last date and time of receipt of tender—  
19-5-2008 upto 4 p.m.

Date and time of opening of tender—19-5-2008,  
4.30 p.m.

Time of completion — 12 months.

All the conditions prevailing in this Department regarding tender pre-qualifications are applicable to this tender also. Further details, if required can be had from this office during working hours.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും, കെട്ടിട മേഖല, തിരുവനന്തപുരം, സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ മുഖേന ചേർത്തിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് പരിചയസമ്പന്നരും സംസ്ഥാനകക്ഷിയുള്ളവരും ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ 40%-ൽ കുറയാത്ത തുകയ്ക്കുള്ള സമാനമായ ഏതെങ്കിലും ഒരു പണി (ഒറ്റപ്പണി) കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വർഷത്തിനകം ചെയ്തുകിട്ടിയിട്ടുള്ളവരുമായ 'എ' ക്ലാസ് കരാറുകാരിൽ നിന്നും സാമ്പത്തികവും എൻ്റൈൻമെന്റും മൂൻ്റെയംഗ്യതാ നിർണ്ണയത്തിനും പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനുമുള്ള ഒഴുവാസുകൾ പ്രത്യേക മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ തപാൽ/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് മുഖാന്തിരം ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. കടൻ്റ് പ്രമാണം വാങ്ങുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന ഫോറം ടി. ആർ. 5 പ്രകാരമുള്ള രസീത് കെൻ്റാറിംഗ് നോട്ടീസ് ഉൾക്കൊള്ളിക്കേണ്ടതാണ്. പ്രസ്തുത പണിയുടെ 40%-ൽ കുറയാത്തതും സമാന സ്വഭാവമുള്ളതുമായ പണികൾക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ക്ഷഡ്ഡ് ക്ലിറൻസ് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ഒഴുവാസ് ഫോറം അല്ലെങ്കിൽ പ്ലീനിക്കുറ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ്റെ കാഫിസിൻ്റെ നിന്നും താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ 4,000 രൂപയും മുഖ്യ വർട്യിംഗ് നികുതിയും അടച്ച് അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷാക്കാർക്കും മുൻപരിചയ സംബന്ധിച്ച എഗ്രിമെന്റ് അധികാരികളുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റും കൂടി ഹാജരാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഒഴുവാസ് വിതരണം ചെയ്യുകയുള്ളൂ. പൂരിപ്പിച്ച കടൻ്റുകൾ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട തീയതിക്കും സമയത്തിനും മുൻപായി രജിസ്ട്രേഷൻ പോസ്റ്റിലോ സ്പീഡ് പോസ്റ്റിലോ ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. കൊറിയർ സർവ്വീസ് സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല.

ഒഴുവാസ് നമ്പർ — പി. ക്യു.-1 / എസ്.ഇ. എസ്.സി./2008-09.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് — നബാർഡ് സ്കീം-റോഡ് ഡിവിഷൻ ആലപ്പുഴ-മുണ്ടോലി കടവിൽ ഒരു പാലത്തിൻ്റെ നിർമ്മാണം.

പണിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ—17.07 മീറ്റർ വീതം 3 സ്പാൻ നെല്ലാതയ്യൂരപ്പൈ 10.50 മീ. വീതി, 890 മീ. നീളം അപ്രോച്ച് റോഡ്.

അടങ്കൽ തുക—രൂപ 252 ലക്ഷം.

നിരതദ്രവ്യം—രൂപ 50,000.

ഒഴുവാസ് ഫോറത്തിൻ്റെ വില—രൂപ 4,000 + ഡി.ടി.

ഒഴുവാസ് ഫോറം വരികുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും — 8-5-2008 മുതൽ 12-5-2008 വൈകുന്നേരം 3 മണിവരെ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും  
സമയവും — 19-5-2008 വൈകുന്നേരം  
4 മണിവരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—  
19-5-2008 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.  
കാലാവധി—12 മാസം.

പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസ്  
പരിഗണനയ്ക്കുള്ള മറ്റ് അനുബന്ധ നിയമങ്ങൾ  
ഈ ദർഘാസിനു ബാധകമായിരിക്കും.

Roads and Bridges,  
South Circle,  
Thiruvananthapuram.

(Sd.)  
*Superintending Engineer.*